





# DICHIARAZIONI DELL'ALTO COMMISSARIO PER LA SANITA' SULL'ATTUALE EPIDEMIA

## L'«influenza asiatica» si è diffusa in 14 province fra cui Udine e Venezia

E' prevedibile che si estenda ad altre regioni - Turisti stranieri ricoverati a Roma Però «la malattia - ha confermato il sen. Mott - ha carattere di grande benignità»

Roma, 27. L'Alto Commissario per la Sanità pubblica, sen. Mott, parlando nel corso di una intervista concessa all'«Ansa» dell'epidemia influenzale che ha colpito alcune province, ha dichiarato: «La cosiddetta influenza asiatica data dal virus «A-A Singapore 1-57» è arrivata purtroppo anche in Europa e come era inevitabile - in Italia. Le province colpite, oltre quella di Napoli, sono Agrigento, Aquila, Avellino, Bari, Bolzano, Cosenza, Matera, Milano, Novara, Salerno, Siracusa, Udine e Venezia. E' prevedibile che in non lungo lasso di tempo, l'influenza possa estendersi ad altre province, o al suo carattere di pandemia».

«Il numero dei colpiti - ha proseguito il sen. Mott - è difficilmente determinabile, perché, per fortuna, la malattia ha carattere di grande benignità e molti casi leggeri non richiedono l'intervento del medico. A questo proposito però è bene raccomandare che tutti i colpiti, anche leggieri, si sottopongano a cure e al fine di evitare le complicazioni, che possono rendere micidiale l'influenza, nonostante i nuovi sussidi terapeutici (antidoti, antibiotici). Direi che è un elemento favorevole il fatto che la malattia si presenti in una stagione in cui meno frequenti e meno gravi si verificano disturbi alle vie respiratorie».

«Fino dal 6 giugno - dopo le prime segnalazioni dell'Organizzazione mondiale della sanità, questo Alto Commissario per l'Igiene e la Sanità ha disposte che fosse intensificata la vigilanza sullo stato sanitario della popolazione e in particolare sulle collettività di bambini e di vecchi, sui locali pubblici, sui mezzi di trasporto collettivi, sugli aeroporti e scali marittimi. Furono anche inviate alle Prefetture dei modesti quantitativi di vaccino antinfluenzale del tipo allora disponibile. L'esperienza passata ed anche quella recente insegnano che non si può impedire l'estendersi dell'influenza con l'ampiezza attuale dei mezzi di trasporto e della mobilità di persone e dati la certezza dei mezzi di trasporto: si pensi che la spagnola del 1918 divampò in brevissimo tempo in tutta l'Europa, spazzando anche le linee di combattimento. L'attuale, l'asiatica, sembra che abbia attraversato

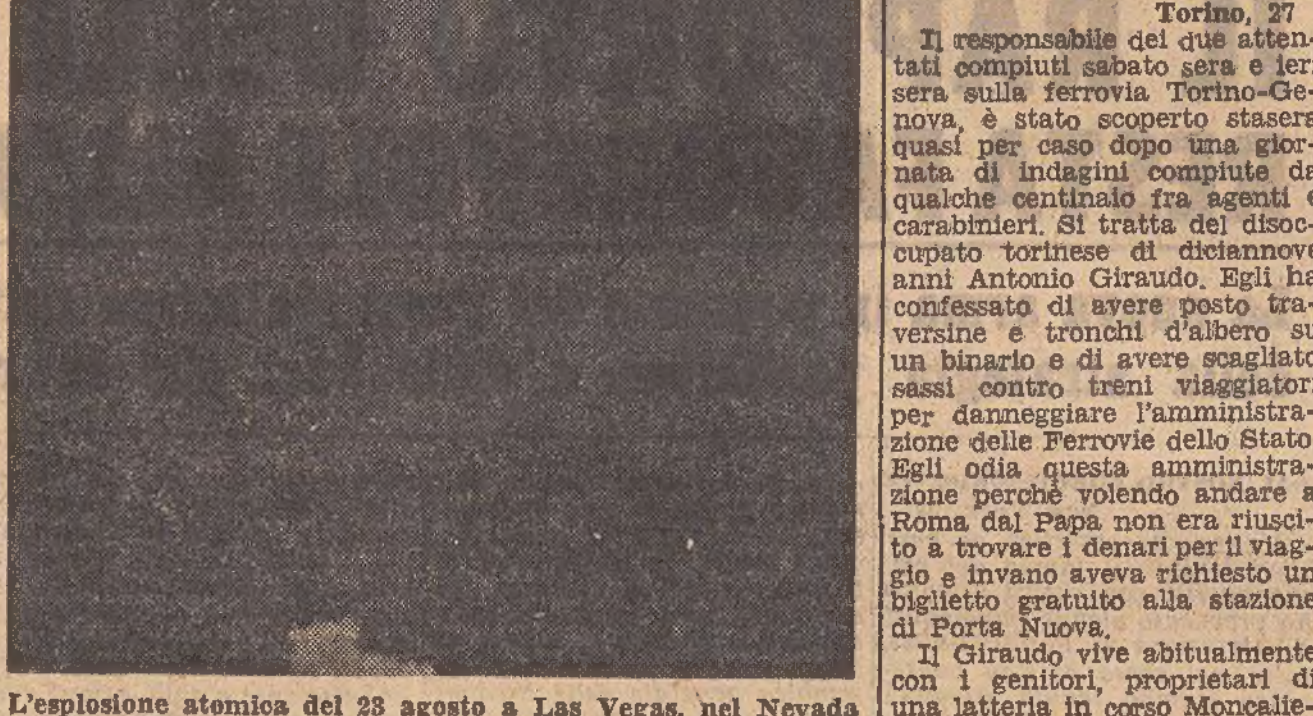
il suo periodo di massima intensità. I sintomi che essi presentano sono quelli caratteristici dell'epidemia di influenza, cioè: febbre, mal di testa, tosse, e i medici di servizio, in attesa degli esami e degli accertamenti, hanno ordinato l'isolamento del gruppo».

L'Ambasciata d'Olanda ha confermato l'infiammazione, aggiungendo che si tratta di un gruppo di operai e operai venuti a Roma per il congresso internazionale cattolico della regione di Roma, dopo quello di Londra. Il gruppo di congresso erano tremila. Un primo scaglione di mille sono ripartiti ieri sera; i ricoverati fanno parte di un secondo scaglione, che è partito nella giornata di oggi. Si pensa che il terzo scaglione sarà fatto partire anticipatamente rispetto al programma. Gli ammalati, sempre che le loro condizioni consentiranno, lasceranno Roma fra quattro o cinque giorni. E' questa la seconda ondata epidemica che si manifesta nella regione di Roma, dopo quella che colpì le bambine della colonia di Torvajania. Secondo gli accertamenti batteriologici, comunque, si tratta sempre di forma piuttosto leggera.

Da Napoli si apprende che il numero delle persone colpite fino ad oggi dall'epidemia influenzale, scoppiata tra il personale civile e militare addetto al Quartiere generale delle Forze alleate del Sud Europa di Bagnoli, è salito a 282. Sempre secondo i dati forniti dall'ultimo bollettino medico, nelle ultime ventiquattro ore sono stati dimessi dall'ospedale di isolamento 24 militari, mentre gli ammessi sono stati 14: altrettanti i decessi sono 56. Le autorità mediche, quando NATO assicura che lo sviluppo della malattia può ormai considerarsi in fase decrescente.

«Semplice» il matrimonio del Principe Sadruddin Khan. Ginevra, 27. Sono state celebrate stamane a Colonges-Bellver, a pochi chilometri da Ginevra, le nozze del principe Sadruddin Khan, secondofiglio dell'Aga Khan, recentemente scomparso, con Nina Shieila Dyer, ex moglie di un industriale barone von Thyssen.

Sia la cerimonia civile che quella religiosa si sono svolte semplicemente e rapidamente. Solo la presenza di un folto gruppo di giornalisti svizzeri e stranieri e di un denso stuolo di fotografi testimoniava, all'ingresso del Municipio, la presenza di persone la cui notorietà avrebbe certamente superato i confini del paese. La cerimonia civile si è svolta rapidamente. Il sindaco di Colonges - Bellver, signor Emile Jacques, ha pronunciato brevi parole di benvenuto. Terminata la cerimonia civile, gli sposi e il seguito si sono recati al Castello di Bellver, donato pochi mesi or sono dal defunto Aga Khan al principe Sadruddin, dove si è svolta la cerimonia religiosa celebrata da due chiese musulmani. La sposa, che era di religione protestante, si è infatti convertita all'islamismo.



L'esplosione atomica del 28 agosto a Las Vegas, nel Nevada

# L'ULTIMA FASE DELL'«OPERAZIONE 20 PER CENTO»

## Stabilito in Francia un severo blocco dei prezzi

Il provvedimento ha subito sollevato molte critiche: esso infatti sembra favorire i grandi complessi a danno delle piccole industrie e dei contadini

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 27. Il Ministro delle Finanze, Feliz Gaillard, ha annunciato stasera che il Governo intraprenderà immediatamente una battaglia contro l'inflazione, mediante un severo blocco dei prezzi di un gran numero di prodotti industriali e di agricoltura. I prezzi verranno congelati al livello in cui si trovavano il 15 agosto, cioè pochi giorni dopo l'annuncio della parziale svalutazione del franco.

Annunciando il provvedimento nel corso di una conferenza stampa, Gaillard ha chiesto la collaborazione della nazione ed ha detto che il Governo non permetterà che la crisi interna aumenti in conseguenza della cosiddetta operazione 20 per cento. A protezione del consumatore è stata nominata una speciale commissione di controllo dei prezzi alla quale sono stati conferiti vasti poteri per reprimere eventuali evasioni.

Dal provvedimento di blocco dei prezzi sono stati esclusi, a maggiore incentivo alle esportazioni, i prodotti di quelle imprese che saranno in grado di presentare al Governo un sostanziale programma di esportazioni. Un'altra eccezione al provvedimento permetterà agli industriali di riversare sui commercianti parte dell'aumentato costo di produzione causato dal recente aumento dei costi dell'acquisto e di alcune materie prime. Ma anche qui il Governo è intervenuto imponendo al produttore, fabbricante e commerciante di accollarsi il 20 per cento di tali aumenti sulle materie prime. Questa seconda eccezione non è applicabile ai prodotti agricoli.

Gaillard ha ammesso che i commercianti francesi che non sono loro permesse di aumentare i prezzi di ogni prodotto dei venti per cento solo in virtù del nuovo tasso di cambio dei franci, sono stati esentati dal provvedimento. Secondo il Ministro, l'imposizione ai produttori di fabbricanti e ai commercianti di assorbire essi stessi il due per cento dell'aumento dei costi delle materie prime, dovrebbe fare in modo che i prezzi al consumatore rimangano invariati o, al massimo, non subiscano un trascurabile aumento.

# L'ITALIA SULLE ROTTE ATLANTICHE E DEL PACIFICO

## Oltre 200 traversate in programma nel 1958

Assicurato anche per l'anno prossimo il secondo posto fra tutte le compagnie operanti nell'Atlantico del Nord

Genova, 27.

Nel 1958 le venti navi della Società «Italia» adibite alle linee del Nord, Sud e Centro America, compiranno 223 traversate sulle rotte atlantiche e del Pacifico. I piani predisposti dalla Compagnia consentiranno un ulteriore perfezionamento dei servizi e una disponibilità di 132 mila miglia postali, di cui 132 mila miglia espresse per New York. Il nuovo assetto attuato quest'anno, che vede in servizio sulla linea del Nord America i tre transatlantici maggiori e più recenti dell'Italia: «Cristoforo Colombo», «Giulio Cesare» e «Vulcania», faranno anche quattro approdi a Boston nel viaggio di ritorno. Tenuto conto dei viaggi straordinari che l'«Augusta» farà sulla linea del Sud America, l'Italia compirà nel 1958 200 traversate nel Nord Atlantico, nel 1955 e nel 1956, il secondo posto fra tutte le compagnie operanti nel Nord Atlantico.

Genova, 27.

Nel 1958 le venti navi della Società «Italia» adibite alle linee del Nord, Sud e Centro America, compiranno 223 traversate sulle rotte atlantiche e del Pacifico. I piani predisposti dalla Compagnia consentiranno un ulteriore perfezionamento dei servizi e una disponibilità di 132 mila miglia postali, di cui 132 mila miglia espresse per New York. Il nuovo assetto attuato quest'anno, che vede in servizio sulla linea del Nord America i tre transatlantici maggiori e più recenti dell'Italia: «Cristoforo Colombo», «Giulio Cesare» e «Vulcania», faranno anche quattro approdi a Boston nel viaggio di ritorno. Tenuto conto dei viaggi straordinari che l'«Augusta» farà sulla linea del Sud America, l'Italia compirà nel 1958 200 traversate nel Nord Atlantico, nel 1955 e nel 1956, il secondo posto fra tutte le compagnie operanti nel Nord Atlantico.

# Scosse di terremoto in Emilia e Toscana

Due scosse di terremoto, una sussultoria ed una ondulante, sono state chiaramente avvertite a Bologna ed a Montepulciano il 27 agosto. Si ritiene trattarsi di un fenomeno sismico a carattere locale, il cui epicentro si troverebbe a 50 km. da Bologna in direzione Est-ovest presumibilmente sull'Appennino.

Alla periferia di Bologna, alcuni vetri sono andati in frantumi. A Vignola, la scossa tellurica ha suscitato un certo panico. Molti bimbi si sono messi a piangere impauriti e centinaia di persone hanno abbandonato le case. Il terremoto è stato avvertito, ma in tono molto minore, anche a Firenze, Prato, Pistoia e persino a Verona.

# BORSE E MERCATI

MILANO

Uno sviluppo di affari più intenso del consueto com'è e rafforzato lo spirito di ripresa avutosi lunedì alla riapertura delle Borse. Il rialzo della quota, esteso e quasi tutto il listino, conferma la presenza sul tavolo degli operatori di un complesso di ordini fissati forzatamente inaspriti durante le vacanze. E' già stato rilevato come nel periodo di Borsa chiusa ogni iniziativa è rimasta al palo e ciò si spiega con il fatto che l'articolo 17 ha tolto al mercato ogni possibilità di lavoro efficiente.

MILANO

Uno sviluppo di affari più intenso del consueto com'è e rafforzato lo spirito di ripresa avutosi lunedì alla riapertura delle Borse. Il rialzo della quota, esteso e quasi tutto il listino, conferma la presenza sul tavolo degli operatori di un complesso di ordini fissati forzatamente inaspriti durante le vacanze. E' già stato rilevato come nel periodo di Borsa chiusa ogni iniziativa è rimasta al palo e ciò si spiega con il fatto che l'articolo 17 ha tolto al mercato ogni possibilità di lavoro efficiente.

# ONORATO IL POETA TRIESTINO SCOMPARSO

## Alla memoria di Umberto Saba il Premio Viareggio d'onore

Verdetto inaspettato della giuria: i nove milioni ripartiti fra 12 concorrenti - La serata al «Rogaro»

Viareggio, 27.

La 28a edizione del «Premio Letterario Viareggio» ha avuto un finale inaspettato: 12 sono infatti i premiati. Ecco l'esatta assegnazione dei premi come risulta dalla relazione della giuria.

Viareggio, 27.

La 28a edizione del «Premio Letterario Viareggio» ha avuto un finale inaspettato: 12 sono infatti i premiati. Ecco l'esatta assegnazione dei premi come risulta dalla relazione della giuria.

Viareggio, 27.

La 28a edizione del «Premio Letterario Viareggio» ha avuto un finale inaspettato: 12 sono infatti i premiati. Ecco l'esatta assegnazione dei premi come risulta dalla relazione della giuria.

# IL GENEROSO SACRIFICIO DI UNA NONNA

## Per salvare la nipotina si getta davanti al treno

E' stata investita in pieno - Deceduta anche la bimba

Venezia, 27.

Nell'eroico e purtroppo vano tentativo di salvare la vita alla propria nipotina, la signora Virginia Agostini di anni 58, ha trovato oggi tragica morte, straziata dalle ruote di un locomotore che, provenendo dal centro della stazione, stava giungendo alla stazione di Mestre. Il fatto è avvenuto in località Asseggiano.

Venezia, 27.

Nell'eroico e purtroppo vano tentativo di salvare la vita alla propria nipotina, la signora Virginia Agostini di anni 58, ha trovato oggi tragica morte, straziata dalle ruote di un locomotore che, provenendo dal centro della stazione, stava giungendo alla stazione di Mestre. Il fatto è avvenuto in località Asseggiano.

Venezia, 27.

Nell'eroico e purtroppo vano tentativo di salvare la vita alla propria nipotina, la signora Virginia Agostini di anni 58, ha trovato oggi tragica morte, straziata dalle ruote di un locomotore che, provenendo dal centro della stazione, stava giungendo alla stazione di Mestre. Il fatto è avvenuto in località Asseggiano.

# A buon punto la rifinitura del ponte a Santa Trinita

Firenze, 27.

I lavori di rifinitura del ricostruito ponte a Santa Trinita proseguono attivamente. In questi giorni sono in fase di montaggio i cartigli di marmo al centro delle arcate. Fra una settimana sarà completamente montato quello dell'arco verso via Tornabuoni, seguiranno gli altri due a monte del ponte e gli altri tre a valle. Ieri è stata anche terminata la spalletta del ponte verso le Caselle.

# SCOPERTO L'AUTORE DEGLI ATTENTATI SULLA TORINO-GENOVA

## Slogava sui treni l'ira contro le Ferrovie

Disoccupato, avrebbe voluto andare a Roma dal Papa ma non riuscì a ottenere un biglietto gratuitamente

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Torino, 27. Il responsabile dei due attentati compiuti sabato sera e ieri sera sulla ferrovia Torino-Genova, è stato scoperto: si tratta di un disoccupato di nome Antonio Girardo. Egli ha confessato di avere posto trappole e tronchi d'albero su un binario e di avere scagliato sassi contro i treni viaggiatori per danneggiare l'amministrazione delle Ferrovie dello Stato. Egli odia questa amministrazione perché volendo andare a Roma dal Papa non era riuscito a trovare i denari per il viaggio e invano aveva richiesto un biglietto gratuito alla stazione di Porta Nuova.

Il Girardo vive abitualmente con i genitori, proprietari di una latteria in corso Moncalieri 232. Quelli che lo conoscono lo descrivono come persona non in possesso di tutte le sue facoltà mentali. Risulta che sia giungo più volte da casa e negli scorsi mesi aveva passato il confine clandestinamente raggiungendo la Francia, dove viveva facendo il pastore di greggi. Poi rientrato in Italia ed ora si trova in attesa di un processo per espatrio clandestino.

Il giovanotto è stato scorto oggi in riva al fiume Tanaro fra una macchia di bassi cespugli mentre leggeva dei giornali. Una delle pattuglie incaricate di perlustrare il tratto di ferrovia fra Quarto e Castello di Annone lo ha visto ma è scappato prima non l'ha sospettato. La consegna però era rigorosa: interrogare tutti quelli che si incontravano sulla strada. Il Girardo ha quindi chiamato il giovanotto e costui subito ha fatto l'atto di fuggire. Poi si è fermato cercando di apparire distratto e ha borbottato, i vestiti sudici e in disordine, la stanchezza che traspariva dal suo aspetto, il suo atteggiamento di paura e di dubbio hanno convinto i carabinieri ad insistere nelle domande e il Girardo, privo di documenti, ha cominciato a cedere in contraddizioni.

La pattuglia lo ha quindi portato nella vicina caserma. Qui un tenente ha cominciato a interrogarlo in merito ai due attentati sulla ferrovia. Non ci sono voluti molti sforzi. Il Girardo ha confessato con molta tranquillità, quasi con una punta di orgoglio, «Sì, ha detto, io ho fatto tutto quello che ho potuto per danneggiare le ferrovie italiane in qualche modo, anche con lo scopo di creare panico fra i passeggeri e indurli a viaggiare in pullman».

«E perché l'hai fatto?», «Perché volevo andare a Roma dal Papa. Però non avevo i soldi del treno e allora per protesta ho voluto danneggiare le ferrovie italiane in qualche modo, anche con lo scopo di creare panico fra i passeggeri e indurli a viaggiare in pullman».

Il Girardo ha raccontato di avere lasciato casa sua venerdì mattina per raggiungere Roma a piedi. Sabato passando fra Villafranca e Eldichieri lungo la massicciata ferroviaria scorse delle traversine posate in un deposito e gli nacque l'idea di danneggiare le ferrovie dello Stato. Collocò infatti otto traversine e due tronchi d'albero.

Il giovane Girardo stasera è stato accompagnato alle carceri di Asti dove domani sarà interrogato dal Procuratore della Repubblica. I carabinieri sono poco convinti che egli abbia agito da solo e continuano a insistere che si tratti di un attentato. Il Girardo infatti ha detto che stava preparando attentati ancora più clamorosi.

Paolo Amerio

# PREVISIONI DEL TEMPO

Sulle regioni settentrionali pioverà o molto nuvoloso con piogge e locali temporali. Nel corso della giornata la nuvolosità si estenderà alla Toscana. Sulle altre regioni poco nuvoloso. Temperatura senza notevoli variazioni. Mare in prevalenza mosso.

un  
ramazzotti  
fa sempre bene

un  
ramazzotti soda  
fa sempre piacere

liscio o sodato sempre  
amaro ramazzotti

fiera  
del levante  
bari

7/25 sett.

campionaria generale  
internazionale  
riduzioni ferroviarie e marittime

1957



## INDOSSATRICI «VOLANTI»

C'è ne dice i nomi l'organo del partito comunista. Esse si chiamano: Maria Grazia Ceravolo, Anna Maria Papica, Elida Bortolotti, Gianna Aragli, Franca Serpigli, Giovanna e Anna Maria. Saranno guidate dalla presidente del loro club, Marcella Rinaldi, la signora delle *mammutti* italiane. E si preparano in questi giorni a partire per Kiev a bordo di quattro aerei speciali sovietici, con un carico eccezionale e gentile di enormi bauli, dalle etichette variopinte contrassegnate da «dieci nomi prestigiosi» di grandi ditte italiane dell'abbigliamento. Queste dieci «splendide indossatrici italiane» si esibiranno in Russia due volte al giorno. E più esattamente: «Abiti da mattina, da pomeriggio, da cocktail, da mezza sera e pellicce ondeggeranno, per due ore ogni volta, dinanzi agli occhi del pubblico alle movenze sapienti delle indossatrici». E così daranno l'avvio alla vendita, in Russia, delle confezioni italiane.

E l'organo comunista, pervaso dalla gioia, per questa partenza, per questo *carico eccezionale e gentile*, per questi «nomi prestigiosi», per queste «movenze sapienti» si abbandona al sogno. E scrive: *Così accadrà forse a Mosca fra qualche mese, a un turista romano o milanese o napoletano. Passeggiando per le vie della capitale incontrerà una giovane donna avvolta in un abito dai colori e dalla morbidezza inconfondibili e le correrà incontro con un largo sorriso: «Italiana anche lei?». Le prime parole della fanciulla però, pronunciate nella dolce lingua russa, riveleranno al turista l'equivoco lasciandolo confuso e ammirato. Spieghiamo: «Confuso e ammirato», perché quella giovane donna, con mille migliaia di altre centinaia di migliaia di altre donne russe, indosserà *tailleurs* di fabbricazione italiana.*

C'è un solo impedimento a che questo bel sogno dell'organo comunista, questa specie di mirabolante visione dell'avvenire, si realizzi; ed è che la grande massa della popolazione sovietica non ha affatto i mezzi per comprare i prodotti dell'industria dell'abbigliamento italiano.

Per verità, proprio in questi giorni sono rientrati in Italia a centinaia i reduci dal Festival di Mosca. E questi, sono per vero tutti concordi nel raccontare della perfetta organizzazione della manifestazione, della scorta, della larghezza dei mezzi che le autorità russe vollero impiegare nel rendere le feste di Mosca più splendide e più solenni, della serata fiabesca trascorsa al Cremlino, con Kruscev che presiede al ricevimento, delle accoglienze stupendissime della popolazione, della grande impressione di bontà e di cordialità ricevuta dai rapporti diretti con il popolo russo; e cose simili, liete e di buon augurio. E questi ricordi, poi, sono anche tutti concordi nel raccontare dei veri assedi che essi subivano, ad ogni possibile occasione, da parte di «cittadini moscoviti con cui venivano a contatto, perché essi consentissero a cedere a questi qualche capo di vestiario, qualunque esso si fosse, talché le stesse autorità, per impedire che si sviluppasse un «mercato nero» poco vantaggioso per il decoro del Festival, decisero di destinare due grandi magazzini proprio alle contrattazioni tra i partecipanti al Festival, e i cittadini sovietici desiderosi di entrare in possesso, o di qualche paio di calzini, o di qualche paio di mutande. E le disposizioni generali d'animo trovate lassù, combinate con questa sete, vera sete, di indumenti, parrebbe che potessero costituire un ottimo avviamento a realizzare il sogno dell'organo comunista.

Ma quegli stessi reduci del Festival di Mosca — a meno non appartengano alla confraternita degli imbonitori professionisti di cranì — sono concordi anche nel riferire qualcosa d'altro; e cioè che tutto ciò che hanno potuto vedere testimonia di una grande modestia di tenore di vita. La gente è tranquilla, abbastanza sicura del proprio lavoro e del proprio guadagno; ma questo guadagno è molto limitato, e consente ben poco «sbrego», come si dice a Venezia, in fatto di abbigliamento. Il salario medio permette alla grande maggioranza dei cittadini sovietici non tanto di vestirsi, nel senso che diamo noi alla parola, ammettendovi sempre un certo sottinteso di eleganza e di civetteria, ma di coprirsi per ripararsi dalle intemperie. E l'aspetto generale di una qualunque folla russa, è quello di una folla di gente che, nei generi di abbigliamento, spende il meno possibile. Ciò è confermato, del resto, anche dall'esame delle foto, che sono sempre arrivate, e continuano ad arrivare dalla Russia; dove si possono contemplare cittadini sovietici di tutte le categorie, anche le più qualificate, vestiti ad un modo assai poco lusinghiero circa il livello cui è arrivata la produzione dei «beni

di consumo» nel sistema sovietico. E, certo, la grande massa dei cittadini sovietici sarebbe contentissima di comprare prodotti di abbigliamento italiano; ma, come poco, pochissima, non ha da destinare a questo nobile impiego. E in ogni caso, i generi che potrebbero andare lassù non sarebbero certo i generi di lusso, descritti dall'organo comunista con il suo stile preso a prestito dalla rubrica mondana dei tanto disprezzati *rotocalchi*; non sarebbero certo gli abiti da passeggio, da cocktail, da mezza sera, da gran sera, che le indossatrici nostre faranno «consegnare» sulle pedane sovietiche. Saranno invece prodotti di massa, molto modesti, molto a buon mercato, con pochissimo margine di guadagno, fabbricati apposta per soddisfare ai bisogni di una massa di consumatori assai povera, di gusti estremamente semplici, e di una contentatura estremamente facile. Niente di più.

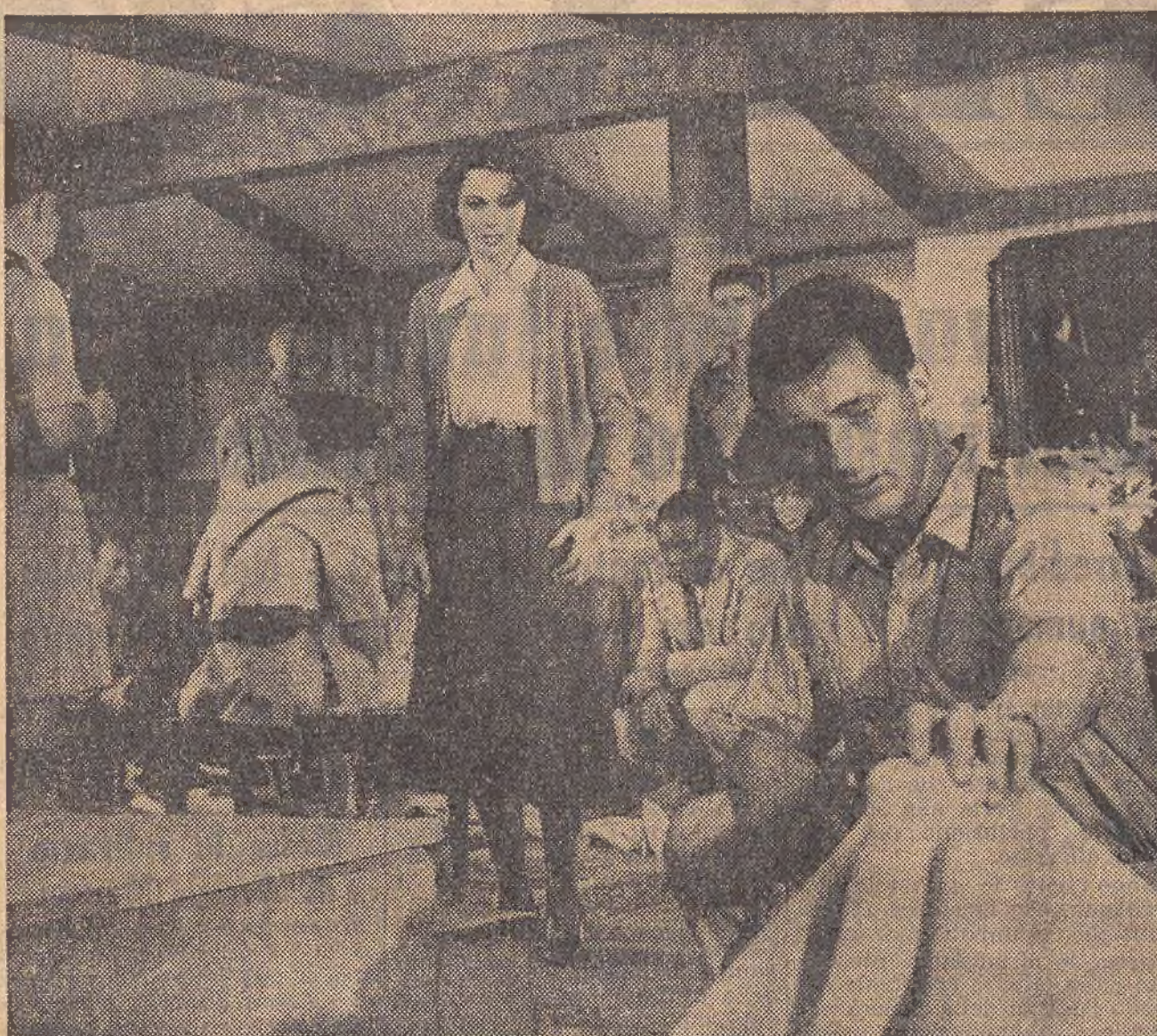
E allora, perché il Governo sovietico manda a prendere le indossatrici italiane a Roma coi suoi apparecchi speciali? E perché in Russia? E perché l'organo comunista parla di questa spedizione come di una specie di *chanson de geste*?

Ad ognuno di questi tre perché la risposta è semplice. Il Governo di Mosca manda a prendere le nostre indossatrici, come quelle francesi e di altri paesi occidentali, e organizza per loro mostre e parate, per ragioni analoghe a quelle per cui ha organizzato il Festival della Gioventù a Mosca, e per cui organizzerà sempre più vaste manifestazioni coreografiche, accennanti a cooperazione, a coesistenza, a pacifica collaborazione con l'Occidente. Esso ha bisogno di queste manifestazioni coreografiche, perché esse gli servono, sia a mascherare la sua politica imperialista all'estero (vedi rigetto delle proposte Eisenhower per gli esperimenti atomici, e invio di volontari in Siria) sia la sua politica repressiva all'interno (vedi recentissimo ripristino dei campi di concentramento contro i cittadini che conducono vita parassitaria).

Le ditte italiane di confezioni (come quelle francesi, e di tutti gli altri paesi) mandano le loro indossatrici in Russia, pur sapendo benissimo che con queste spedizioni non raggiungeranno nessun risultato pratico, perché, esse, comunque, non spendono niente, ed ottengono sempre un certo risultato pubblicitario. Le indossatrici, a Kiev e altrove, saranno fotografate, le fotografie saranno riprodotte dai giornali italiani con i nomi delle indossatrici e delle rispettive ditte, e tutto farà sempre brodo, come volgarmente si dice.

E quanto all'organo comunista... oh, quanto all'organo comunista, esso, gonfiando a questo modo, fuori d'ogni seria proporzione, la partenza delle indossatrici italiane, segue la linea che ha sempre tenuta. Esso ha da fare con un pubblico che, nella sua grande maggioranza, sta tutt'altro che male; ad un pubblico che, specie nel Nord Italia, è costituito di piccolo-borghesi, provveduti di graziosi pullover per le ragazze, e di giacche a vento per i giovanotti; come chiaramente si vede dalle folle dei festivali comunisti nostrani. E perciò è obbligato a dare ad intendere che anche in Russia i «compagni» sono provveduti così, anzi meglio; e a cercare di fare credere che i compagni russi non chiedono di meglio che comprare buona e fine mercede tessile italiana. E una vecchia tattica, che ha avuto finora fortuna. E perciò esso ora la sviluppa: arrivando a tentare di far credere che quelle povere fazioni di donne russe aspettano l'arrivo delle indossatrici italiane per comprarsi un bell'abito da mezza sera.

Giovanni Ansaldo



Rock Hudson in una drammatica scena del film «Qualcosa che vale» dato ieri a Venezia

APPRODO NELLA PIU' GRANDE ISOLA DEL MONDO DOPO UNA TEMPESTOSA NAVIGAZIONE

## Fiammeggia il «gioco dei morti» sulla gelida terra di Groenlandia

Per molti secoli i naviganti si tennero ben lontani dai suoi lidi selvaggi e inospitali - Gloriose pagine di eroismo scritte dai colonizzatori danesi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE  
Angmagssalik, agosto.

I quattrocento chilometri che separano la Jan Mayen, dalle coste orientali della Groenlandia rappresentano per la nostra nazione un'interminabile viaggio, lentissimo, tra la nebbia densa e i ghiacci alla deriva che scagliandosi contro i suoi fianchi producono suoni cupi e metallici, come un luguubre tintinnio di bicchieri giganteschi, destinati da un momento all'altro a schiantarsi.

Rolf Farvöl, un cacciatore danese quarantenne che con due soci faceva ritorno al suo abituale campo di caccia, era uno dei pochi passeggeri che continuava a rimanere impassibile al cospetto di quel labirinto inestricabile. Di statura media, robusto, e abituato dopo anni di vita in comune con gli eschimesi a sopportare anche cinque gradi sotto zero, Farvöl non si lasciava impressionare dalla pericolosa presenza degli iceberg, cui quasi spesso si era avventurato per uccidere foche o catturare piccoli orsi che, da vivi, hanno un valore commerciale dieci volte superiore alle pelli più pregiate degli adulti planigiani.

Da cinque giorni circola a bordo un eccessivo nervosismo; l'equipaggio era sfinito e il capitano Nielsen dovette sudare le proverbiali sette camicie prima di condurre la «Kista Dan» sull'Arda Baia di Scoresbysund, ove sberbero cinque scienziati e vengano sbarcati quintali di viveri e materiale per la stazione meteorologica.

### Tra gli iceberg

Poi puntammo a Sud, dritti verso Angmagssalik, meta di Farvöl e dei suoi uomini, sempre zigzagando tra i monumentali blocchi di ghiaccio che rendevano sempre più penosa la nostra navigazione.

L'ultima, fattore importante e decisivo nella distribuzione della vita sulla Terra, ha reso quasi deserte le coste orientali groenlandesi (che da settembre a giugno, e qualche volta per undici mesi all'anno, rimangono chiuse da un'alta e compatta barriera di ghiaccio) ove vivono solo un migliaio di eschimesi; fra i più retrogradi e scienziati danesi e norvegesi nelle stazioni meteorologiche di Farøland, Danøby, Mygbrukt, Scoresbysund, ecc. Viceversa le coste occidentali sono abitate da più di ventiquattromila eschimesi e da

diverse famiglie europee che godono nei mesi estivi di un clima temperato.

In definitiva, dunque, una popolazione che potrebbe benissimo essere ospitata in un solo rione di una nostra città, e che ha invece a sua disposizione la più grande del mondo, sessanta volte più vasta della Danimarca.

### Impenetrabile scudo

Purtroppo la Groenlandia, che da Nord a Sud ha un'estensione di 2500 chilometri, non è riuscita ancora liberarsi dagli «indiani», un manto di ghiaccio che raggiunge in alcuni punti i tremila metri di spessore e che si estende nell'interno dell'isola come un immenso scudo gelato, costringendo gli uomini a costruire da secoli gli iglù e le case soltanto in prossimità delle coste.

Nei mesi caldi, con il disgelo, i ghiacciai dell'indianland diventano pericolosissimi e scagliano sui profondi fiordi iceberg enormi, che nella loro spettacolare caduta sono spesso causa di morte per quegli abitanti che si trovano nel loro tragico passaggio.

Sarebbe errato, tuttavia, pensare che questi colossali ghiacciai non possano in avvenire liquefarsi. In tempi molto remoti crescevano in Groenlandia le magnolie e l'albero del pino; e nello Spitzberg grandi foreste che formarono i preziosi depositi tuttora in via di sfruttamento; mentre la Siberia avrebbe il pesante procedere dei mammut e di altri animali ora scomparsi. Poi per millenni, durante l'Era glaciale, la vita fu sommersa dal ghiaccio che neanche nei mesi estivi riuscì a sciogliersi rendendo impraticabili, fino a diecimila anni fa, tutte le regioni a Nord della Danimarca.

Il progressivo riscaldamento del clima portò quindi gli uomini verso il Settentrione: la vita ricominciò ad espandersi dal Mediterraneo verso i paesi che si liberavano finalmente dal millenario ghiaccio.

Nel 885 — come ci narra il sacerdote Ar Thorgilsson nella sua cronaca «Himiskinglas» Erik il Rosso si spinse verso quest'isola che battezzò «Greenland», cioè Paese verde, sia perché doveva godere di un clima più mite di quello odierno, sia per attirarvi altri compatrioti islandesi.

Per tre secoli, raccontano le saghe, gli uomini si avventurarono su questa terra e da qui verso il «Vinland» (cioè la America del Nord) Anche una nuova ondata di gelo non fece cadere la Groenlandia nella dimenticanza. Le saghe, infatti, fanno risalire al XIV secolo gli ultimi viaggi della Scandinavia e dall'Islanda verso la grande isola; e da allora il più completo silenzio.

Le uniche testimonianze che i colonizzatori ci hanno lasciato della loro lunga permanenza sulle coste occidentali e meridionali sono chiese in rovina e case incendiate: ciò che può rendere attendibile quanto le leggende eschimesi narrano intorno a certi scontri tra gli uomini scesi dal Nord e gli uomini del Sud, cioè gli scandinavi, che gli eschimesi chiamano «i bianchi».

Ma prima di parlare della nuova vita dell'eschimese cittadino non possiamo fare a meno di indagare sull'intima esistenza che ha condotto e che tuttora conduce nelle regioni più sperdute dell'eschimese primitivo, cioè quel popolo che libero e rampante vagò incontrastato su vastissime regioni dell'Alaska alla Groenlandia, parlando la medesima lingua, e tracciando i suoi giorni con il solo asilo di sopravvivenza in un mondo ostile, che a volte lo rendeva simile ad un animale, a un disperato essere vivente che non conosce leggi e che pur di soddisfare l'istinto dimentica persino il castigo degli spiriti che teme.

Solo allora si potrà comprendere meglio l'opera svolta dai danesi in Groenlandia.

To, che conoscono solo gli elementi essenziali della difficilissima lingua eschimese e che ho avuto modo di frequentare per un periodo limitato le tribù meno evolute, devo molto a quanto Rolf Farvöl, l'esperto cacciatore di pellicce, mi ha raccontato di pellicce, mi ha raccontato e spiegato durante il soggiorno in questo villaggio. Nessun informatore meglio di lui, che è vissuto per circa quindici anni come un eschimese, spingendosi fino al Canada, poteva essermi tanto utile. La sua esperienza è servita a completare le mie cognizioni su un popolo, che non di rado è stato giudicato superficialmente da chi, non conoscendo la lingua

non essendo rimasto a lungo negli iglù di quegli uomini che vivono allo stato trogloditico, ha tracciato un quadro incompleto, un po' lontano dalla cruda realtà.

Lo stesso Knut Rasmussen, famoso esploratore che trascorse molti anni della sua vita studiando le varie tribù eschimesi e vivendo la loro stessa vita, nei suoi diari è stato forse un po' indulgente verso quegli uomini a cui era affezionato. Tuttavia egli non poté fare a meno di affermare che «questi gli eschimesi rimano scordati in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni autotreni snodati che effettueranno complessivamente quarantadue corse giornaliere. La trasformazione della linea, come informa un comunicato della azienda tranviaria, è stata effettuata a seguito dell'invito del Ministero dei Trasporti e dell'ANAS a liberare sollecitamente dagli impianti tranviari la sede stradale, per una migliore sistemazione, e rientra nella graduale attuazione del programma dell'azienda tranviaria, già in atto da qualche tempo.

Per sostituire quattro convogli a vapore che, svolgendo e regolando il loro servizio nonostante l'età venerabile, hanno registrato punte massime di oltre 2500 passeggeri al giorno in ciascun senso, saranno impiegati diciassette moderni











## È opportuna la demolizione?

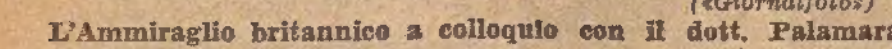


minlando a tiroso ed era per-  
a un certo momento andato a u-  
tare con il capo contro una c-  
lonnina di cemento. « Ritor-  
una vasta scorciatoia ai padiglioni  
a articolare sinistro. Adagiata  
su un'autorevoluta della Birreria  
e lo scontro è accompagnato da  
pendente di quest'ultima. Il v-  
fale ha raggiunto l'Ospedale Ma-  
forte. Polce lamentava anche di  
diori dolori alla regione toracica  
polare. Il medico ha deciso di  
fatto ricoverare nel reparto o-  
vezione con prognosi di cinque  
giorni, salvo complicazioni.

**Il Municipio** avverte che sarà  
bato prossimo, 31 agosto, scade-  
il termine per la presentazione  
della domanda di partecipazio-  
ne al concorso per la concessio-  
zione di una licenza di esercizio  
di monopolio nella nostra fra-  
zione di Polzacco.

**S**  
Sono andati oggi, assieme alla mia fidanzata al parco Miramare. Morì tra cammini per gli ammalati, per gli uccelli che si no in vicinanza del cimitero. Io uidi, ma non lo uidi, proprio veniente dal stagno del cimitero, uno schiavo mazzette inesperto, gli occhi rossi, mi guardò con un'aria di sfida, e si accinse a fuggire. Siccome poi sembrava che in questa maniera non potessi vedere il cimitero, mi chiesi non riuscissero sufficientemente nel loro intento, lanciavo contro le povere bestiole anche dei sassi. Chiediamo uno di questi valentissimi che in questa maniera si accinse a fuggire, e mi disse che il numero delle anatre, a quanto sembra eccessivo, deve diminuire. Sono le 18.30 del pomeriggio, a quando si accinge lo spettacolo assiste parecchia gente tra cui bambini; una coppia di turisti stranieri, visibilmente scandalizzata, chiede spiegazioni. Noi stessi, che siamo tutti poiché non riusciamo a spargarci come si potesse prendere in un modo così bestiale e insano per uccidere le anatre si accorrono. Vi sono infanti

# Sette unità britanniche da ieri nel nostro porto



se e alla formazione. A sua volta il comandante britannico è sceso a terra poco dopo per recarsi in Prefettura in visita al Commissario Palamara; l'alto ufficiale era accompagnato dal Console inglese a Trieste Sir William B. Neville Terry, dall'addetto navale presso l'Ambasciata britannica a Roma, il capitano di vascello D. Macdon, e dal capitano di bandiera S. Macdon. Il Comandante inglese ha restituito la visita al Vice-comandante del porto e ha quindi reso omaggio alla città facendo visita al Sindaco in Municipio.

A bordo del «Kenya» hanno restituito la visita il Prefetto Palamara e il Sindaco Bartoli.

Le autorità cittadine presen-  
ranno questa sera alle 18 e un  
«cocktail d'onore» offerto loro dal  
Vice-ammiraglio. Domani alle 10  
e venerdì alle 18.30 al Bastione fio-  
rito, rispettivamente il Commissa-  
rio del Governo e il Sindaco offri-  
ranno un ricevimento in onore del  
l'Ammiraglio inglese e degli ufficia-  
li della «Royal Navy».

minandole a ritroso egli era per-  
a un certo momento andato a  
utare con il capo contro una c-  
lonnina di cemento, riportand-  
una vasta escoriazione al padigl-  
ne arcuolare sinistro. Adesla-  
su un'autovettura della Birrer-  
Dreher, e accompagnato da un c-  
pendente di quest'ultima, il V-  
gile ha raggiunto l'Ospedale Ma-  
giore. Poiché lamentava anche d-  
forti dolori alla regione retroa-  
ricolare sinistra, il medico lo  
fatto ricoverare nel reparto osser-  
vazione con prognosi di cinque  
giorni, salvo complicazioni.

**Il Municipio** avverte che s-  
bato prossimo, 31 agosto, sca-  
il termine per la presentazione  
della domanda di partecipazi-  
ne al concorso per la conce-  
sione della rivendita di gene-  
zione di monopolio nella nostra fr-  
zione di Polazzo.

# SEC

«Sono andati oggi, assieme alla mia famiglia, alla messa al parco Miramare. Mentre camminiamo per gli emblemi vittoriosi che sono in vetrina, io mi vichiamo da quel castello, uadiamo, probabilmente dal tagano del gale, uno schiavo mezzo inglese, biale. Vogliamo rendersi conto di ciò che sta succedendo. Giunti al laghetto siamo inprodotto un spettacolo: o quattro individui, con lunghi bastoni in mano, stanno manovrando dei terribili fendenti addosso a delle anatre che, dopo tanto starnazzare, cominciano a fuggire. Siccome poi sembra che in questa maniera gli

tamente nel loro intento, lanciavano contro le povere Bestie anche dei sassi. Chiediamo a uno di questi valentuomini il motivo d'una tale feroce accanimento e ci sentiamo rispondere con la massima naturalezza, che il numero delle anatre, a quanto sembra eccessivo, deve diminuire. Sono le 16.000. E noi, che siamo ricchi, quindi lo scandalo spettacolo assiste percochia che tra cui bambini; una coppia di turisti stranieri, visibilmente scandalizzata, chiede spiegazioni. Noi stessi rimandiamo al bit! poiché non riusciamo a spiegarci come si potesse procedere in un modo così bestiale e inumano per uccidere le anatre soprannumero. Vi sono infatti

stri modi per farlo; inoltre, se proprio noi si deve fare, si sceglie un luogo dove non ci sia pubblico. Quando chiediamo di nuovo se era quello il modo di agire di una persona civile, ci sentiamo dare una stessa risposta: «Non è un modo di agire civile». «Tutti i modi non buoni per raggiungere lo scopo». Vogliamo cortesemente chiedere se non sia possibile evitare degli episodi così disgustosi? Incivili, sgarbi, offese, storie? La risposta è che siamo al di là della Carta delle credibilità. Pensate un po', cortesi lettori: da quando è stato deciso di non più tollerare, per motivi che non siamo mai riusciti a comprendere, è stato trattato da chi lo aveva deciso come un "cittadino" la responsabilità, come il più prezioso santuario del mondo, ma che diciamo, come un gioiello delicato, come un oggetto di culto, una coppa di purissimo cristallo che si appanna al minimo alito. Nelle sue vicinanze sono vietati i bagni perché non si sporcino le "sue" pareti; le visite sono regolate col contagocce, chiusura alla domenica, orario limitato e rigoroso controllo dei biglietti di altri giorni. Sarà vera questa storia delle anatre? Ce lo chiediamo con sgarbo, cortesi lettori, perché, anche per un terzo... no, per adesso è meglio non trarre conclusioni. Restiamo fiduciosamente in attesa di altri atti di "civiltà" ufficiale: e nel frattempo saremo grati agli altri visitatori del parco, che vi si fossero trovati lunedì pomeriggio, di non aver visto e di non aver fatto nulla illegale che ci ha scritto, se vorranno inviarti le proprie impressioni.

(Campi Profughi) nuclei che con il mare non hanno nulla a che fare. E' vero, ma non si può non ventilare la possibilità di trasferire i pescatori in Sardegna, in Toscana, nel Lazio ecc. piuttosto che in altre zone della costa, in attesa di fortuna nella nostra Provincia. Per questi motivi e per quello che non bisogna assolutamente chiamare "campi profughi" i pescatori di San Giovanni di Duino, che delle 35 o 40 famiglie ivi alloggiate soloamente 6 o 7 hanno la capifamiglia che non ha altra scelta che di più leggero o sentir dire che ai pescatori è stato dato questo o quello o stato fatto per loro questa o quell'altra cosa. Se poi si esprime per verità come vengono esposti da quattro firmatari della lettera. Se al villaggio dei pescatori di Duino, come si dice, si volesse trasferire la pesca, «verbi pescatori sono appena i componenti di poche famiglie, ciò si spiega con il fatto che i pescatori stessi non vogliono trasferirsi in altri paesi, cedervi, preferendo vivere nelle comode sistemazioni in albergo, a Trieste. Molte famiglie inoltre di pescatori, che hanno la casa, hanno ripreso la via del ritorno, e sono nuovamente a Trieste, a Villa Carsia, e si lamentano di non avere più casa, e di non poter tornare dal mare. In quanto al Campo Profughi di via Ottaviano Augusto, che ora sembra alla categoria come una residenza ideale, i pescatori non hanno tempo di pensare a tale sede, al tempo che vengono consultati sulle loro preferenze nella prospettiva di dover rendere conto della loro opinione. E' stato qualsiasi sistemazione loro proposta, in quanto credevano di poter essere definitivamente alloggiati appiattiti, e ora si sentono abbandonati come imminente la realizzazione di due nuovi villaggi per pescatori, che avranno sede rispettivamente a S. Vito e a S. Pietro».

Angelo Imbriani-Caracciolo con 10 incarichi, è stato nominato direttore a S. Luigi-Cattinara per permettere ai passeggeri in attesa in Piazza S. Giovanni di salire, nel treno delle 235, passato alle 12.30, a bordo della locomotiva (rientrata all'autorimessa del Broletto). Il comportamento del capolinea fu gentile e corretto, anzi, per un'occasione, fu molto cortese, limitandosi a far intervenire gli agenti di P. S. ed accettando le scuse della signora di fronte a quest'ultima.

«Occupò un condominio in una stabile di via S. Francesco Maria Franchetti — nel quale ci sono ancora quarantini in affitto. Abbiamo una prestaservizi per il lavoro e la prima delle vacanze, e per le vacanze, un perticipo di cui pagò l'affitto, per permettere tutti i contributi di una prestaservizi. Adesso è sorto il problema della pagagione, per quaranta persone, tutti i domenica, del cento-quaranta per cento sulle festività, e l'aumento si riferisce — come credo d'aver letto — anche alle vacanze, per la quale si vuole rivedere il caso nel nostro stabile, dove abbiamo il portone chiuso. La prestaservizi non ha un'obbligo di accendere la luce se sociale, e per la quale si vuole rivedere di chiudere il portone alle 21. Quindi non so cosa ci si possa contribuire. Vorrei una chiara spiegazione per sapere la signora questione». La legge, signora Franchetti, non accenna a portoni aperti o chiusi: parla chiaramente di dipendenti retribuiti, nel qual caso, per la legge, non si può parlare di prestaservizi di casa sua. Comunque, per maggiori e precisi chiarimenti, la consiglio di rivolgersi al sindaco, signor Imbriani-Caracciolo, in via S. Francesco R, dove sono quarantini anche i condomi-

zisti verso Trieste sono scesi, dall'altreanno al primo seme-  
stre di quest'anno, di 10.000  
tonnellate, appena 68.131 tonnell.  
La perdita di circa 80.000 tonnellate  
equivalenti a 80.000 metri cubi  
sono da porre in relazione  
con la crisi dei mercati dell'oltrema-  
ri, a seguito dell'aumentata  
concorrenza dei legnami rumeni  
e jugoslavi, e con la crisi politico-militare  
che domina nei settori del Levante e del Medio  
Oriente. E' ancora da far  
riferimento ad altre cause, che  
hanno turbato l'andamento  
del settore dei legnami e  
cioè la crisi di Suez, che ha  
bloccato o rallentato le spedizioni  
marittime, e quindi, questo mese  
della corrente annata.

Per quanto concerne Amburgo,  
la statistica ufficiale austriaca  
segnala un aumento di 10.000  
di transiti pari a 384 mila ton-  
nellate, con un regresso del 4  
per cento sul 1958. In partico-  
lare, si registra un analogo  
se si nota che, via Amburgo  
sono stati verificati degli aumenti  
nelle importazioni di carboniferi  
e delle riduzioni nelle spe-  
dizioni di concimi chimici per  
l'estero.

Fiume ha partecipato nel se-  
mestre scorso al traffico transi-  
tario di 131.490 tonnellate, di cui  
di tonnellate 131.490. L'analisi  
di questa corrente dimostra che  
l'Austria ha prelevato dall'oltrama-  
ri 10.000 tonnellate di legnami  
e 14.000 tonnellate di carboni fossili  
che ha spedito, nel tempo stesso,  
per l'oltramarino, sempre via Fiume,  
per 97.300 tonnellate. I concimi  
chimici (nitrato ammoniacale e  
14.000 tonnellate di legnami) e  
merci varie. Costata, pertanto,  
che la parte predominante del  
traffico transitorio, che si svolge  
al porto del Carnaro è formato

materiale pubblicitario messo in circolazione nel comprensorio fiorentino carinziano consisteva di dépliants e di volumetti in verità di discreta impostazione tecnica e sufficientemente efficaci agli effetti propagandistici.

Oltre alle attività concorren-

*E voi, quale preferite?*

**GRANDE CONCORSO**

riservato alle massaie, interessa le donne di casa, solo per le donne di casa.

CIRIO domanda il vostro parere e sei Zurro attualmente in vendita tutta Italia.

**Crema di Pomodoro - Crema di Polli - Crema di Funghi - Crema di Salsiccia e Minestrone - Crema di Verdure - Crema di Ortaggi misti con pasta.**

★

**PRIMO PREMIO**

128 Gettoni Cirio d'oro puro.

nell'ate di merci varie, con net-  
tissima prevalenza di concimi  
chimici.

La rinnovata propaganda ju-  
goslava sulla stampa austriaca  
rimira ovviamente ad incremen-  
tare vigorosamente il globale  
dei transiti a detrimento della  
intermediazione triestina.

---

1120<sup>1</sup>



fatti, l'esso alla Fabbrica Macchine e oltre può essere dato con maggiore agilità del Passeggio Sant'Andrea, mentre al cinema Tristoni si può accedere dalla piazza. Tanto più che da quando fu costruita la casa dove ha sede il cinema la transenna, che impediva l'accesso ai veicoli verso quella parte del viale, era stata spostata in modo da consentire l'ingresso alla strada carraia che porta a quest'ultimo e alle case contigue. L'assenza di una transenna in cui tanto si parla di eliminare i pericoli del traffico, non comprendiamo perché si debba creare una nuova «zona pericolosa».

«Sa. La tranquillità del bel sito non deve essere messa a dura prova. E' vero che qui si può fare qualcosa, ma non piace quell'angolino sereno frequentato dai bimbi?»

«Il signor G. C. esprime il desiderio di non comparire nella segnalazione: mi compare però per il fatto che, quando si parla di un fatto contingente, puntualizza comunque una certa usanza di cui egli consiglierebbe, e noi con lui, attraverso l'intervento delle autorità di Polizia. Scrive il nostro lettore: «Questa mattina qualche minuto prima delle ore 5, quando la gente dormiva, una scampellante mi ha ferito alla porta. Dico: chi è? Apro: è un giovane sul 20-25 anni, con taccia di pazzo (per me, non lo riconosco!) che, per non essere di compiere carme fresco e fare 600 il chilogrammo. Gli ho risposto: «neanche se me la fa a 200». A parte tutti gli staghini embolismi, il mio amico, che è un poliziotto, mi ha detto: «questo è un pazzo, cuculari, i seguaci di cui maglionisti, i marittimi che offrono in vendita coperte, tagli di stoffe e carne-buoni, i pazzi che si fanno i loro affari disciuppati con occhiali neri a una cosa che proprio non va. Non sarebbe male tuttavia se si

provvedesse al modo di ridurre le  
attentive alla quiete domiciliare. In  
quanto al fatto di stamattina, so-  
sto alla carne ci deve essere qual-  
che altra questione: che proviene  
dalla Zona B e che è priva di con-  
trollo sanitario, per esempio. Ma  
ripeto: è ora di finirla ad ogni  
modo».

«Più volte sul "Piccolo" sono apparse delle notizie riguardanti la vicenda dei pescatori di Giovanni di Duho, ma pensiamo che mai un vostro redattore si sia premurato di conoscere quanti pescatori avevano ottenuto di poter continuare a pescare. Il "Piccolo" sta parlando che per i pescatori si fa questo o quell'altro, ma in definitiva ben poco è stato fatto. Almeno, quelli delle autorità locali, procuratori, sindaci, consiglieri comunali, alberghi, in aggiunta ad altri di cui non abbiamo notizia, non hanno fatto qualche mese fa, nei quali erano state sistematiche famiglie di pescatori, un tentativo di far capire il vantaggio di essere stata l'unica famiglia a non portare un aggravio alle discolpe della nostra zona in fatto di disoccupazione, non si sono mossi. E i favorì sindacalisti, infatti degli altri strati trasferiti in località di mare come a Villa Piccola, non hanno fatto nulla per far capire che le autorità locali continuano a non essere interessate a mantenere in Riva Ottaviano Augusti.

colta per l'ubicazione del primo villaggio tiene presente la difficoltà di raggiungere i siti, e infatti i campi di raccolta agli edificanti villaggi, lindi, e attrezzati, m. lontani dalla città: quello di S. Giovanni sorgeva infatti, come lo attuale, nelle vicinanze della costruenda Cartiera, allo scopo di accogliere i rifiuti che non venivano bruciati, ma che venivano eventualmente occupazione presso quello stabilimento. Sembra tuttavia che a profughi siano davvero stanchi di alloggiare nei campi, e si adatteranno certamente ad abitare un poco lontani dalla città, ma non a distarsi dai servizi e dalle definizioni.

« Sul tema delle licenze commerciali, il signor Tullio Pallavicini scrive: «I nostri amministratori preposti al rilascio delle licenze commerciali, ogni qual tanto pubblicano sui giornali la circolare ministeriale con cui viene disposta la concessione delle licenze stesse. Chi dimostra che di proteste ne arrivano in quantità tale da costringere i suddetti amministratori a non farle mai operare? Se questo rilascio venisse fatto con criterio e senso di giustizia credo che molte di quelle proteste non verrebbero nemmeno formulate. Ma se invece sfoccano saranno sempre più numerosi in quanto i nostri amministratori interpretano la circolare ministeriale nel modo che a loro è più comodo, ed agevolando la concessione delle licenze, proprio nell'agosto dello scorso anno i avevo fatto rilevare - ma «Segna lazione non l'ha riportato - la mancanza di un serio controllo e di un censimento di abbigliamento a un negozio che già esercitava la vendita di bigiotteria; detto negozio si trovava vetrina con vetrina con un cartello che recitava: «Vestimento. La vicinanza era tale che, per indicare i rispettivi ingressi, i proprietari hanno dovuto mettere

interessate sono portate a dedurre che se danno la licenza a quel negozio, in quella posizione, non può esistere ragione per rifiutarla ad altri. Il caso di cui sopra sta a dimostrare che la legge viene applicata ad arbitrio di un amministratore poco scrupoloso, e non c'è

da meravigliarsi se poi sorgono delle proteste più giustificate. E' un assurdo concepire la Lometa come un'isola di privilegi, tirando in ballo la saturazione della zona. Quindi i pentiti i nostri amministratori prima di commettere delitti di cui sono poi costretti a pentirsi, ci possano pensare pubblicamente. Il lettore Pallagà, le sue osservazioni.

In risposta a una segnalazione del 16 agosto in cui uno dei lettori esprimeva lamentele sullo strapuntamento di un dipendente dell'Asacat in un'aula di viale della presidenza dei ferati dell'autostrada 205, in piazza S. Giovanni, l'Ufficio disciplina dell'Azienda ci inviò ora le risultanze dell'inchiesta. Il dipendente in questione, come si è già detto, è S. Giovanni la cui matricola di passo era chiara e leggibilissima; inoltre il momento di servizio aveva finito a quel punto. Il dipendente era stato licenziato, stava dando il cambio ad altro capolinea. Un controllore era al

# I BENEMERITI DELLA SCUOLA E DELLA CULTURA

## Una medaglia d'oro al preside Romeo Neri

Il Ministero della P. I., con de-  
stante del Presidente della Repub-  
blica, ha recentemente assegnato  
al prof. Romeo Neri la più alta  
onorificenza riservata ai benemer-  
iti della Scuola, la medaglia d'oro.

Il riconoscimento rappresenta il  
massimo elogio per la lunga e la-  
boriosa carriera di educatore, di  
cittadino e di patriota del preside  
prof. Neri.

Laureatosi a Vienna nel lontan-  
o 1912, insegnò nel Ginnasio di  
Pisino, fucina d'italianità, dove si  
distinse per la sua profonda cul-  
tura e per la sua alta moralità.

Soppresso l'Istituto a opera del  
Governo austriaco, il prof. Neri fu  
licenziato per la sua attività pa-  
triotica.

Dopo la redenzione del 1918, ri-  
tornò nel Ginnasio di Pisino, il  
prof. Neri fu reintegrato nel suo  
dipartimento di professore titolare. Po-  
co dopo, chiamato dalla fiducia  
dell'allora Commissariato generale  
della Trieste, entrò nella sua  
opera nell'Ufficio elementare di  
Pisino, dove ha dimostrato qualità  
direttive e organizzative soprat-  
tutto nell'opera di riordinamento  
dell'istruzione professionale nella  
Venezia Giulia.

Il segretario del Ginnasio di

instancabile, sempre infondere nei  
giovanetti a lui affidati, il senso del  
dovere, lo spirito di sacrificio, le  
virtù e le energie e la più alta sen-  
sibilità patriottica cui declina di loro  
diedero la vita e il sangue cui  
campi di battaglia.

Per queste sue eminenti qual-  
tà di funzionario, di educatore,  
di patriota, il prof. Neri, come cit-  
tadino integrarono, non meno che  
per le alte doti di mente e di  
cuore, che gli cattivarono la stima  
e l'affetto dei suoi collabora-  
tori e allievi, per la dedizione e  
l'attualità di quale preside, co-  
membro di associazioni cultura-  
li, professionali o scolastiche, la  
Scuola triestina onora nel preside  
Neri una delle sue personalità più  
ospicue, un esponente di quella  
schiera di patrioti che hanno mi-  
gliore della sua tradizioni.

**NOME DI SCOMPARI**

**LE MORIE E IL SACRIFICIO**  
**di Salvatore Bonetta**

Il sergente Salvatore Bonetta,  
classe 1915, degno figlio di Trieste,  
nei momenti della lotta più  
cruenta chiese, nel 1943 e ottenne

za dove i privati ebbe campo di mostrare in tutta la sua interezza le sue doti di educatore e di organizzatore, fu allorché istituì il Provveditorato agli Studi di Trieste, egli fu chiamato, in considerazione dei suoi meriti e della sua capacità, alla direzione dell'Istituto tecnico «L. da Vinci» ai cui potenziamenti dedicò tutto

Si sono. Sono stato la vicenda alle quali andò incontro durante l'ultima guerra l'Istituto dei Vinci, culminata con l'occupazione dell'edificio da parte alleata che lo adibì a ospedale militare. In ogni occasione, il presidente fu molto accomiatamente per restituire agli italiani la loro scuola; e prima di lasciare il servizio attivo ebbe tante soddisfazioni la quale coronò i suoi sforzi e lo sue ansie di tanti anni.

Durante i 38 anni in cui egli diresse l'Istituto, dedicò ogni sua energia al potenziamento e all'incremento della sua funzionalità, dotandolo di una attrezzatura completa. Con la sua intensa e appassionata opera di educatore e amministratore, fece sì che l'Istituto, per il fervore di opere, per l'ordine, la disciplina nonché l'autorità e la consapevolezza dei propri compiti, fosse classificato tra i migliori della Repubblica.

Patriota fervente e estimatore

...rissimi sentimenti patriottici, disprezzò con ardore il servizio e i compiti specifici che gli furono affidati. Nel momento dello sbarco nell'Isola delle truppe alleate, egli volle difendere con sprezzo della vita il sacro suolo della Patria, e quando la sua baltezza fosse letalmente distrutta dal nutrito fuoco avversario, non potendo più far fuoco con il suo cannone, resistette impavido, al soverchiante numero degli invasori, continuando la lotta usando l'arma bianca quando fu colpito a morte.

Le truppe inglesi che lo raccolsero sul campo, gli resero gli onori militari conferendogli, alla memoria, una ricompensa militare.

Alla moglie Maria, a Giorgio e Vittorio, al fratello Giorgio, vada la riconoscenza della Patria.

**CINQUE MILIONI**  
e centoventimila lire

CENTO PREMI DI CONSOLAZIONE  
IN CASSETTE DI PRODOTTI CIRIO.

★

Che cosa si deve fare per  
concorrere?



Unifrutti

Dovete semplicemente assaggiare, una dopo l'altra, in giorni diversi, le sei qualità di Zuppe Cirio e scrivere alla Società Conserve Cirio - NAPOLI, quale delle sei zuppe voi preferite.

Per dimostrare l'avveduta gustazione, dovrete unire alla vostra risposta sei etichette delle sei differenti zuppe da voi assaggiate. Il vostro cognome, nome, indirizzo.

★

Tutte le risposte saranno catalogate per ordine di ricevimento e fra le concorrenti che, il 30 Giugno 1958 inclusa, avranno segnalato il tipo di zuppa, che avrà raccolto il maggior numero di preferenze, la Società Cirio, che, con le norme di legge, estrarrà a sorte il primo premio dei CINQUE MILIONI e quindi i cento premi di consolazione.

Sono ancora molte famiglie che non

namo dire utile a Voi e alla Vostra famiglia. Aggiustate, scrivete quale delle sei suppe preferite, unite le sei etichette e spedite il tutto a:  
CIRIO NAPOLI Buona fortuna!

**CINQUE MILIONI**  
e centoventimila lire.

Diretta: Montecatini, P. 1122 del 22-5-59

**Dott. Ernesto Zar**  
SPECIALISTA MALATTIE  
**PELLE & VENEREE**  
Via S. Lazzaro 15/11 - Tel. 389030  
Ore: 11-13 17.30-19

**Dott. SENIGAGLIESI**  
SPECIALISTA  
16.30 alle 15 e dalle 19.30 alle 20.30  
**PELLE e VENEREE**  
in Casa di Valparaiso 11  
II piano - telefono 0147  
Riceve dalle ore 11.30 alle 14, dalle

**PESO RAMBINI** MODELLO 1940

**MALATTIE VENE  
VARICI EMORROIDI**  
don. Bellomo - TRIESTE - Poliambulatorio - Via S. Lazzaro, 16 - Giovedì 10 - 12  
A. P. 795 /San. 15-1-1964







